

VAPOR DE LUXO

O PIONEIRO DA INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA, HORACE DODGE, MANDOU CONSTRUIR, EM 1921, AQUELE QUE SERIA UM DOS IATES MAIS BONITOS DA HISTÓRIA. BATIZOU-O COM O NOME DE SUA FILHA, DELPHINE, E ATÉ HOJE OS OLHARES DE ADMIRAÇÃO ACOMPANHAM O BARCO NAS ÁGUAS DO MUNDO





O SS DELPHINE é um navio a vapor de características excepcionais. Construído em 1921 e totalmente reformado entre 1997 e 2003, graças a seus donos apaixonados, tornou-se um superclássico moderno e um iate

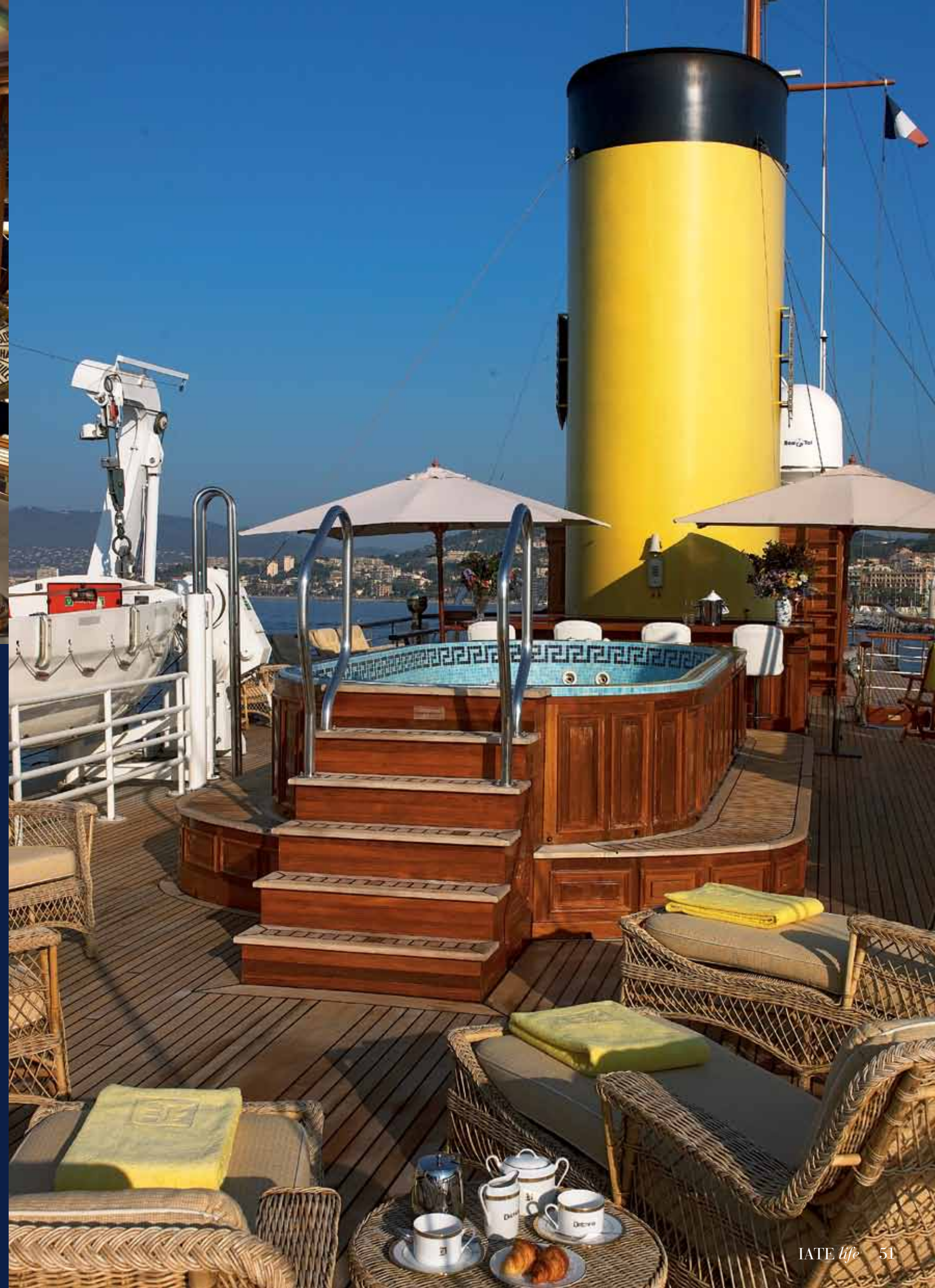
com um caráter único no topo do topo da categoria. Embora mantenha seus dois incríveis motores a vapor, ele agora está equipado com todos os equipamentos de tecnologia moderna e possui um interior confortável e muito luxuoso. O Delphine tem um layout de cinco conveses, com três maravilhosos decks exteriores combinados com opulentos, mas divertidos, salões de jantar e de estar.



UM REQUINTE HISTÓRICO

Lançado à água em 1921, em Michigan, o SS DELPHINE foi o maior iate construído nos EUA que ainda navega. Seu proprietário original, Horace Dodge, pioneiro da indústria automobilística mundial, morreu quatro meses antes da sua conclusão. Mas o barco passou para as mãos de sua família mesmo assim. Em 1926, ele pegou fogo e afundou no rio Hudson. Cinco meses depois, em Nova York, foi relançado de volta à antiga glória. Durante a última guerra mundial, o Delphine foi colocado em serviço naval e re-

UM VAPOR ORIGINAL DO COMEÇO DO SÉCULO 20, COM TODOS OS CONFORTOS E AMENIDADES DO SÉCULO 21. UM LUXO!







nomeado USS Dauntless, e extraoficialmente atuou como o iate presidencial.

Após a guerra, a família Dodge recomprou-o da Marinha e ficou com o barco até 1968, quando ele foi vendido para a Lundeberg Maryland Seamanship School, onde serviu como navio a vapor de treinamento durante 18 anos.

Desde 1986, o Delphine passou pelas mãos de uma sucessão de proprietários, até que foi comprado pelo atual proprietário em 1997. Entre 1997 e 2003, ele foi totalmente atualizado e reconstruído para se tornar o mega clássico, super iate moderno com todas as comodidades e facilidades do mundo atual, entre elas até mesmo spa e academia de ginástica.

Rebatizado em setembro de 2003, pela H.S.H. Princesa Stephanie de Mônaco, o SS DELPHINE é um dos iates mais exclusivos do planeta para cruzeiros privados e charter. Em 2004, o iate recebeu o prêmio anual de melhor refit da Annual Showboats. E para aqueles que sonham em singrar os mares do mundo em um vapor de verdade, com todas as facilidades e luxos modernos, basta preencher um cheque de 38 milhões de euros e entrar em contato com Bernard Gallay, o agente dos atuais proprietários. Quem se habilita?

Para saber mais: www.bernard-gallay.com

**POR 38 MILHÕES DE
EUROS, ESTA JOIA
HISTÓRICA PODE SER SUA.
E, TENHA CERTEZA, ELE
VALE CADA CENTAVO**