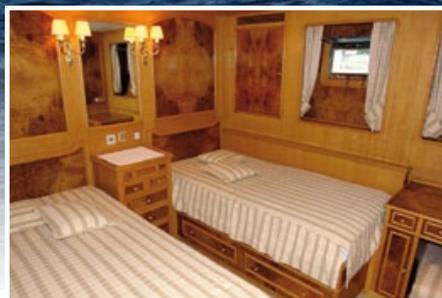




ACTUALITÉS BROKERAGE



Les salon de pont procure une vue très bonne sur l'extérieur. Les cabines classiques sont cosy pour naviguer aussi dans les mers froides.

QUEEN NEFERTITI

GOELETTE SPARKMAN & STEPHENS

Cette Goélette construite sur plan Sparkman & Stephens en 1986 au chantier Astilleros Celaya en Espagne est à vendre chez Bernard Gallay. Le design intérieur a été réalisé par Larvor. Complètement reconditionnée entre 2000 et 2005, elle a été parfaitement entretenue par son capitaine depuis sa sortie de refit. Avec sa coque en acier et ses super structures en aluminium et sa quille longue c'est bateaux idéal pour le grand voyage, elle à d'ailleurs parcouru Atlantique, Pacifique, Méditerranée et Arctique. Capable de naviguer à 12 nœuds dans des vents médium à fort elle bénéficie d'une

excellente motorisation pour les périodes de calme plat. Huit convives peuvent occuper les quatre cabines double et l'équipage peu copter jusqu'à sept marins. L'intérieur est très cosy et bénéficie d'une vue remarquable sur le paysage. Le pont est très grand et bien protégé par des attaques des vagues par un pont portugais qui fait le tour du roof commençant devant la passerelle de navigation et hébergeant les table et banquettes de cockpit en hauteur par rapport au pont principal. Grandes annexes d'explorations peuvent prendre place sur la plage arrière avec une grue pour la mise à l'eau. NORBERT CONCHIN



Caractéristiques principales

TYPE – Yacht classique
LONGUEUR – 41,58 m
LARGEUR – 8,40 m
TIRANT D'EAU – 3,40 m
CONSTRUCTION – Acier/Aluminium
SURFACE AU PRÈS – 550 m²
SURFACE AU PORTANT – 650 m²
MOTEUR – Vovo 450 cv
CARBURANT – 25 000 l
EAU DOUCE – 10 650 l
ARCHITECTE – Sparkman & Stephens

PHOTOS D. R.