

# Ay arpması

KLASİK YATLARIN EFSANE İSMİ WILLIAM FIFE III TARAFINDAN İNŞA EDİLEN MOONBEAM OF FIFE III, 99 YAŞINA RAĞMEN HÂLÂ MUAZZAM GÜZELLİKTE. DENİZCİLİK TARİHİNİN ALTIN ÇAĞININ EN İYİ ÖRNEKLERİNDEN BİRİ OLAN MOONBEAM OF FIFE III İLE BİR KLASİK YAT YARIŞINDA KATILIP DİĞER EFSANE TEKNELERE KARŞI MÜCADELE VERMEKTEN DAHA LÜKS NE OLABİLİR Kİ?

YAZI: DENİZ BORA





İskoçya'nın Fairlie kasabasında, 491 gövde numarasıyla 1903'te denize indirilen Moonbeam of Fife III'ün geçmişi bundan bile daha eskiye dayanıyor. 1858'de İngiliz Avukat Charles Plumtree Johnson'ın ilk William Fife'a yaptırdığı Moonbeam ile başlıyor hikaye...

Altı sene Moonbeam I'i kullanan Johnson, 1864'te dönemin bir başka ünlü tekne tasarımcısı Frederic Shepherd'da 17,78 metrelik Moonbeam II'yi yaptırır ancak teknenin bir hayli ağır olması nedeniyle Royal Ocean Racing Club/Kraliyet Okyanus Yarışı Kulübü (RORC) yarışlarında istediği dereceleri alamaz. Küçük geldiği için değiştirdiği ilk teknesinin denizciliğini, hızını hâlâ unutamamıştır. Dedesi ve babasıyla aynı ismi taşıyan William Fife'in tekneleri yarışlarda ilk sıraları zorlamaya, zanaatkarlığının yanı sıra torun Fife'in tasarım dehası da dilden dile dolaşmaya başlamıştır. Johnson yıllar sonra yine Fairlie'ye gider ve bu defa 24,72 metre boy, 4,72 metre enindeki Moonbeam III için torun Fife'a siparişini verir (Tekne sonraki yıllarda yapılan yenilemelerden birinde 31 metreye kadar uzatılır). Charles Plumtree Johnson, Moonbeam III ile uzun yıllar Britanya'daki yarışlarda pek çok derece elde eder. Son Moonbeam ise 1914 yılında yine Johnson için yine William Fife tarafından yapılmaya

başlanır ancak I. Dünya Savaşı nedeniyle denize kavuşması 1920'yi bulur. Johnson, yaşı nedeniyle Moonbeam IV ile fazla yarışamaz ve 1926'da onu bir başka RORC üyesi Henry Sutton'a satar. Moonbeam IV uzun yıllar 1930'ların performanslı güzelleri J Class'ların ezeli rakibi olarak parkurları kasıp kavurur. Moonbeam IV, hâlâ muhteşem, hâlâ denizlerde ve yarışlarda...

Johnson, en fazla yarışma imkanı bulunduğu Moonbeam of Fife III'ü ise Moonbeam IV'ü teslim almasıyla 1920'de Parisli işadamı Fernard Maroni'ye satar. Yeniden vaftiz edilip Eblis adını alan yat, Brest'te birkaç sezon yarıştıktan sonra Britanya'yı terk ederek yeni limanı Cannes'a demirler. Burada da parkura çabuk alışan Eblis, 1928'de dönemin en önemli yarışlarından Mediterranean Cruising Race'i kazanır.



Eblis, 1930'dan itibaren yeni sahibi Raymond Philippe kaptanlığında Cannes'da yarışmaya devam eder ancak saadeti 1947'de satıldığı uçak üreticisi Felix Amiot'nun elinde son bulur. Amiot, tekneyi çok kısa bir süre kullandıktan sonra, 24 yıl bir depoda tutar.

Onu o depodan alıp çıkartan İngiliz doktor John Poncia sayesinde İngiltere'de, Camper&Nicholson Tersanesi'nde yeniden hayata döner. 1988'de, yeniden Moonbeam III adıyla denize indirilen tekne, elden geçirilen gövdesi ve tamamen yenilenen armasıyla eskisinden de daha güçlü bir şekilde parkurlara döner. Cutter armasıyla, yawl'dan daha iyi performans gösteren Moonbeam III, klasik tarzı bozulmadan vinçler, dümen, elektronik aletler gibi modern donanıma kavuşur. Müzayede evi Sotheby's 2000 yılına kadar birkaç defa el değiştirir. 2000'de iki Fransız bir Norveçli tarafından alınan Moonbeam III; şimdi bağlı olduğu liman St. Tropez'ye kavuşur. 2004'te Monaco

Marine'de tik güvertesi ve yeni su-elektrik tesisatı yenilenen tekne 2005'te klasik yat yarışlarına geri döner.

Bu zarif, yelken alanı büyük muhteşem yelkenli hâlâ St. Tropez'de bağlı duruyor, Doğu Akdeniz'de charter yapıyor ve yarışlara katılıyor. Teknenin charter firması Bernard Gallay'ın deneyimli mürettebatıyla bu yarışlara katılmak, klasik tekneyi ve yarışmayı sevenler için keyifli bir seçenek. Bronz ve ahşap donanımı, deri kaplı maun mobilyalarıyla güvertesine ayak bakan herkese unutamayacağı bir deneyim yaşatan Moonbeam III, ikişer kişilik iki kamaraya ve iki kişilik mürettebat kamarasına sahip. Şu sıralar, 2,5 milyon euro satış fiyatıyla yeni sahibini bekleyen yelkenli, yüksek sezonda haftalık 35 bin, düşük sezonda 30 bin euro'ya kiralanıyor. Moonbeam'le 5.000-5.800 euro'ya günlük geziler yapmak da mümkün.

[www.bernard-gallay.com](http://www.bernard-gallay.com)

#### Akdeniz'deki klasik yat yarışları

- PalmaVela/Palma de Mallorca, İspanya 19-22 Nisan 2012  
[www.palmavela.es](http://www.palmavela.es)
- Calanques Classiques/Marsilya, Fransa 4-6 Mayıs 2012  
[www.lanautique.com](http://www.lanautique.com)
- Les Regates Imperiales/Korsika, Fransa 21-27 Mayıs 2012  
[www.regates-imperiales.com](http://www.regates-imperiales.com)
- Les Voiles D'Antibes-Panerai Trofesi Antibes, Fransa 30 Mayıs-3 Haziran 2012  
[www.voilesdantibes.com](http://www.voilesdantibes.com)
- Argentario Sailing Week-Panerai Trofesi/ Porto Santo Stefano, İtalya 14-17 Haziran 2012  
[www.argentariosailingweek.it](http://www.argentariosailingweek.it)
- Bailli de Suffren Trofesi St Tropez-Porto Rotondo-Trapani-Malta 23 Haziran-4 Temmuz 2012  
[www.tropheebaillidesuffren.com](http://www.tropheebaillidesuffren.com)
- Copa Del Rey, Mahon-Panerai Trofesi Minorka 28 Ağustos-1 Eylül 2012  
[www.velaclaricamenorca.com](http://www.velaclaricamenorca.com)
- Vela D'Epoca-Panerai Trofesi/Imperia, İtalya 5-9 Eylül 2012  
[www.veledepoca.com](http://www.veledepoca.com)
- Regates Royales-Panerai Trofesi/ Cannes Fransa 24-29 Eylül 2012  
[www.regatesroyales.com](http://www.regatesroyales.com)
- Les Voiles de Saint Tropez/Fransa 29 Eylül-7 Ekim 2012  
[www.societe-nautique-saint-tropez.fr](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr)

